

HLAVNÍ PROJEKTANT <b>MSS-projekt s.r.o.</b> SÍDLLO: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 POBOČKA: ŽEROTÍNOVA 992, 755 01 VSETÍN TEL.: +420 571 415 366 IČ: 26849836 DIČ: CZ26849836		INVESTOR  <b>Město Kroměříž</b> Velké nám. 115/1 767 01 Kroměříž	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MYNAŘÍK	PROFESE	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN MYNAŘÍK		
VYPRACOVAL	ING. PAVEL JIRÁSKA		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK		
MÍSTO STAVBY	k. ú. Drahlov u Jarohněvic / k. ú. Jarohněvice		
NÁZEV STAVBY <b>"Účelová komunikace města Kroměříž - stavební údržba mostu přes potok Kotojedka na parc.č.337/6 a 337/15 v k.ú.Drahlov u Jarohněvic"</b>		STUPEŇ	<b>DSP</b>
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI <b>E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		DATUM	<b>01/2018</b>
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU -		Č. ZAKÁZKY	-
		ČÁST	OBJEKT
		<b>E</b>	
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU -			PARÉ
NÁZEV PŘÍLOHY <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č.	Č. PŘ.
		-	<b>E.01</b>

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	2
a) Stavba a objekt číslo .....	2
b) Název mostu .....	2
c) Evidenční číslo mostu .....	2
d) Katastrální území, obec, kraj.....	2
e) Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání.....	2
f) Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:.....	2
g) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.....	2
2. Technická zpráva.....	3
a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	3
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel.....	3
c) Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
d) Návrh postupu a provádění výstavby .....	4
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	4
f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace).....	4
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady) .....	4
h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	5
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	5
k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem.....	5
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 – Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	6

# 1. Identifikační údaje

## a) *Stavba a objekt číslo*

Stavba:

**"Účelová komunikace města Kroměříž - stavební údržba mostu přes potok Kotojedka na parc.č.337/6 a 337/15 v k.ú.Drahlov u Jarohněvic"**

Objekt číslo:

**SO 201**

## b) *Název mostu*

Most ev.č. M 21

## c) *Evidenční číslo mostu*

M 21

## d) *Katastrální území, obec, kraj*

Katastrální území:

Drahlov u Jarohněvic 657301

Obec:

Drahlov

Kraj:

Zlínský kraj

## e) *Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání*

Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž

## f) *Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:*

Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž.

## g) *Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji*

MSS-projekt s. r. o,

Michelská 580/63, 141 00 Praha 4,

pobočka Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

Živnostenské oprávnění:

Projektová činnost ve výstavbě

ev. č. 380402-11183 ze dne 7. 1. 2005

IČO : 26849836.

Zpracovatel projektu:

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261

autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb  
a pozemní stavby

Vypracoval:

Ing. Pavel Jirásk

Datum:

31.1.2018

## 2. Technická zpráva

### a) **Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Přístup na most je po účelové komunikaci.

Přívod vody a energie provede zhotovitel po dohodě s investorem, obcí a správcí sítí v rámci přípravy staveniště.

Jako skladovací plochy budou využity plochy účelové komunikace a přilehlých ploch dle dočasného záboru, které budou uzavřeny v rámci staveniště.

### b) **Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/ objednatel**

Stavební úprava mostu je umístěna v katastrálním území Drahlav u Jarohněvic. Území, které je předmětem stavby, se nachází v nezastavěné části obce Drahlav, stávající most je umístěn na účelové komunikaci.

Přístup do prostoru staveniště je zajištěn po účelové komunikaci.

Stavební úpravy mostu a s tím spojené vymezení ploch pro potřeby staveniště dočasným zábohem je zakresleno v PD - oddíl B - Souhrnné řešení stavby.

Stavební úpravy mostu budou umístěny na pozemcích parc. č.:

VÝPIS ZÁBORŮ, KÚ DRAHLOV U JAROHNĚVIC 657301								
pol. č.	parcelní číslo	list vlast.	jméno a bydliště vlastníka/nájemce nemovitosti	způsob využití	druh pozemku	výměra m²	zábor m²	poznámka
							dočasný	
Zábory vyvolané stavebními pracemi								
D01	319/1	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž	ostatní komunikace	ostatní plocha	612	139	věcné břemeno zřizování a provozování vedení
D02	337/6	10001		koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	210	210	věcné břemeno zřizování a provozování vedení
D03	319/2	10001		ostatní komunikace	ostatní plocha	205	122	-
D04	337/15	429	LUKROM plus s.r.o., č. p. 81, 76311 Lípa	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	435	155	věcné břemeno zřizování a provozování vedení
D05	254/35	429		-	orná půda	1 404	202	zemědělský půdní fond

### c) **Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zřízení stavebního dvora, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště. Jedná se o jednoduchou stavbu bez požadavků na zdroje vody a energií. V případě potřeby bude stavba zásobena vodou a el. energií pomocí provizorních přípojek

napojených z místní infrastruktury. Zhotovitel si roztřídí a rozdělí plochu staveniště na dočasné skládky materiálů, výkopků, suti apod. Zhotovitel určí místo pro osazení buňky pro zaměstnance a pro uskladnění náradí a pracovních pomůcek. Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

#### **d) Návrh postupu a provádění výstavby**

##### **Postup výstavby:**

- Zhotovení provizorního dopravního značení
- Zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení)
- Odstranění zbytku stávajícího mostního svršku (odbourání vrstev silnice, mostní izolace, spádového betonu až na stávající nosnou konstrukci mostu – KA - 73)
- Odstranění stávajících dilatačních mostních závěrů, závěrných zdí
- Odstranění stávajících přechodových oblastí - provedení zemních prací v přech. oblastí
- Ošetření kotevních oblastí nosníků KA - 73
- Zhotovení konstrukčně spřažené (spádové) desky na horní hraně stávající NK (prefa nosníky KA - 73) + dobetonávka zhlaví nosníků
- Zhotovení nových závěrných zdí na úložných prazích stávajících opěr + navazující dobetonávky na stávajících křídlech
- Provedení dilatační spáry mostu (dilatační závěr), položení celoplošné izolace mostu (NAIP) s přetažením za rub závěrné zdi a opěr
- Zhotovení nových přechodových s odvodněním za rubem stávajících opěr
- Zhotovení železobetonových říms mostu
- Zhotovení vrstev silnice a pružných zálivek
- Sanace spodní stavby a úprava stávajícího opevnění mostu
- Provedení záchytného zařízení na mostě
- Odstranění provizorního dopravního značení
- Převedení provozu na most

#### **e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

V rámci této stavby se nepředpokládá dílčí předávání jednotlivých částí stavby, stavba proběhne v jedné etapě výstavby.

#### **f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Zřízení stavebního dvora, jeho provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace) nejsou předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora. Předpokládá se, že v případě potřeby bude stavba zásobena vodou a el. energií pomocí provizorních přípojek napojených z místní infrastruktury.

#### **g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. Odpady jsou zaříděny dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a bude s nimi nakládáno podle vyhlášky č.383/2001 Sb.

Jedná se především o tyto druhy odpadů uvedené v tabulce viz níže. Druhy odpadů vzniklé při výstavbě jsou začleněny do kategorie O (ostatní odpady), nejsou zde obsaženy žádné odpady uvedené v seznamu nebezpečných odpadů.

Kód druhu odpadu	Název druhu opadu	Kategorie
170101	Beton	O
170101	Železobeton	O
170504	Zemina a kamení mimo 170503	O
170302	Asfaltové směsi mimo 170301	O
170405	Železo a ocel	O
170201	Dřevo	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Asfaltový beton bude předán zhotoviteli. Jinak se jedná o běžný odpad, likvidace odpadů bude smluvně zajišťována jako doposud, u firmy k tomu oprávněné.

#### **h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup je po silnici po účelové komunikaci.

#### **i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu. Vzhledem k charakteru zájmového území v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou. Proto je nutné organizovat staveništní dopravu s cílem minimalizovat případné negativní vlivy na okolní území v průběhu výstavby. Aby nedocházelo k obtěžování okolí je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval právní předpisy vymezující limitní zatížení území zejména hlukem a prachem od stavební činnosti. Staveniště je nutné zabezpečit zejména proti přístupu cizích osob. Staveniště je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob. V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob a proti sjetí vozidel. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

#### **j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při manipulaci s ropnými látkami.

#### **k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Po dobu stavebních prací na mostě ev. č. M 21 a v těsné blízkosti mostu bude uzavřena stávající silniční doprava společně s provozem pro pěší. Náhradní trasa není navrhována, jedná se o most s účelovou komunikací, která je převážně využívána pro přístup na zemědělské pozemky. Stavba bude realizována v jedné etapě, přístup na stavbu bude omezen dle provizorního dopravního značení – viz PD.

Předpokládaná doba výstavby a tím i omezení provozu na účelové komunikaci je předpokládána cca 2-3 měsíce. Toto přechodné provizorní dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno.

Provizorní dopravní značení bylo vypracováno v souladu dle požadavků TP 66 a bude projednáno na DI Policie ČR, jehož stanovisko bude přiloženo v dokladové části dokumentace.

#### Všeobecně:

Vybraný zhotovitel stavebních prací před zahájením prací zajistí stanovení přechodné úpravy sil. provozu, náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Zhotovitel předloží návrh přechodného dopravního značení po dobu výstavby, který musí vycházet z postupu prací a harmonogramu výstavby navrženého zhotovitelem a schváleného investorem. Jak postup prací, tak i harmonogram výstavby je mimo jiné závislý od ročního období, ve kterém bude stavba zahájena.

Zhotovitel předloží Policii ČR ke schválení návrh přechodného dopravního značení. Návrh postupu výstavby a návrh přechodného dopravního značení byl v rámci projektové dokumentace DSP předložen a projednán se zástupci DI PČR. Schválené přechodné dopravní značení bude podkladem pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Po dobu výstavby budou vyznačeny náhradní pěší trasy pro zachování dopravy pěších. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků (bezprostředně sousedících se stavbou) po dobu výstavby, tzn. umožnit vjezd osobních vozidel a vstup vlastníkům nemovitostí.

Před realizací stavebních prací v místě, kde dojde k omezení, popř. zamezení příjezdů k jednotlivým objektům, je nutné v dostatečném časovém předstihu informovat obyvatele dotčených nemovitostí. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

#### ***l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 – Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.***

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce. Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2007. Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 1. 2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)

- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008.

Požadavky:

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance, které stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb. :
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci + přílohy č. 1-10
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky